

## Quator Grease ŁT-43

### Zastosowanie

**Quator Grease ŁT-43** to wielofunkcyjny smar ogólnego stosowania przeznaczony do smarowania skojarzeń trących eksploatowanych w typowych warunkach pracy. Może być używany do większości rodzajów łożysk oraz przegubów pracujących przy normalnym obciążeniu, stosowanych w pojazdach mechanicznych i w przemyśle.

### Opis

**Quator Grease ŁT-43** jest produkowany na bazie olejów mineralnych zagęszczonych mydłami litowymi. Odnacza się doskonałą ochroną antykorozyjną i jest odporny na wymywanie wodą.

### Klasyfikacja

DIN 51502: K3K-30

ISO 6743-9: ISO-L-XCDEB3

### Dane techniczne

| Wymagania                      | Jednostka          | Quator Grease ŁT-43 | Metoda badań |
|--------------------------------|--------------------|---------------------|--------------|
| Klasa NLGI                     | -                  | 3                   | DIN 51 818   |
| Tekstura                       | -                  | Gładka              | wzrokowo     |
| Barwa                          | -                  | Zielona             | wzrokowo     |
| Penetracja                     | 1/10 mm            | 220 – 250           | DIN ISO 2137 |
| Zagęszczacz                    | -                  | mydło litowe        | -            |
| Temperatura kroplenia          | °C                 | > 195               | DIN ISO 2176 |
| Temperatura pracy              | °C                 | -30 ÷ 120           | -            |
| Lepkość oleju bazowego w 40 °C | mm <sup>2</sup> /s | 150                 | DIN 51 562   |

Dane techniczne są wartościami średnimi i podlegają zmianom podczas produkcji w granicach normy.

### Informacje dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa

Na podstawie dostępnych informacji smar **Quator Grease ŁT-43** nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli używany jest zgodnie z zastosowaniem zalecanym w karcie charakterystyki. Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie u swojego dystrybutora. W przypadku utylizacji zużytych środków smarowych należy postępować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.